

Vince il campione mondiale Vazquez: «La città è splendida, peccato per i problemi organizzativi»

I bikers dribblano anche la burocrazia

Tre ore di ritardo per la spericolata discesa di "King of the castle"

► **Disguidi per il rilascio delle autorizzazioni alla spericolata discesa in mountain bike per le vie di Castello.**

Polemiche, ritardi e lunghe attese. Non ha avuto un bel prologo la gara di discesa in mountain bike "King of the Castle 2010", disputata ieri nel rione storico di Castello. La partenza, originariamente fissata per le 10.30, è stata via via posticipata fino alle 13.30 a causa di problemi tecnici e organizzativi, dovuti quasi unicamente al mancato rilascio delle autorizzazioni da parte degli enti preposti alla sicurezza. Come sia stato possibile tutto ciò resta un mistero, non fosse altro per il fatto che la stessa competizione si era già svolta l'anno scorso, con le stesse modalità di partecipazione e un percorso pressoché rimasto identico a quello del 2009. Il rimbalzo di responsabilità tra gli organizzatori e gli addetti amministrativi non ha consentito di far luce sulla vicenda. Ma le parole del patron della manifestazione Gian Domenico Nieddu («troppa burocrazia, molti più particolarismi investigativi rispetto alla normale procedura») lasciano qualche ombra su chi ha contribuito a mettere su la gara.

LE CONDIZIONI. Peccato, perché la giornata era iniziata nel migliore dei modi possibili: giorno dell'Immacolata ma temperature primaverili, migliaia di persone lungo il tracciato con una forte presenza di bambini e di famiglie, armati di macchine fotografiche e videocamere per immortalare le gesta dei ciclisti. Lo spettacolo di una disciplina come quella del Downhill urbano (discesa ad alte velocità all'interno dei centri abitati), aveva portato centinaia



Una spettacolare evoluzione durante la gara di ieri [NICOLA BELLUCCI]

di appassionati (e non) lungo il tracciato già dal primo mattino per seguire le prove libere che avrebbero dovuto cominciare alle 8, ma che anch'esse sono state ritardate ben oltre le tre ore rispetto al programma. Fatto sta che gli organizzatori (la MC Sardegna) hanno deciso di tagliare una manche, con la conseguenza che gli atleti si sono potuti misurare su due prove e non sulle tre previste.

LA DELUSIONE. Anche il numero degli spettatori è andato calando con il passare del tempo, e i fischi (molto rari in questo sport) dei tanti delusi hanno fatto da cornice alle continue comunicazioni di rinvio annunciate dai microfoni in zona arrivo.

Soltanto verso le 16 il pubblico è tornato a riempire le varie vie e scalinate interessate dalla corsa che, a parte qualche piccolo incidente (ferite lievi per un paio di ciclisti), è poi proseguita in maniera regolare.

LA GARA. Ha vinto David Vazquez Lopez, ventiquattrenne di Barcellona, già quattro volte vincitore della coppa del mondo di categoria e campione nazionale spagnolo in carica. Dopo una prima manche che lo vedeva al terzo posto in classifica, il tempo fatto registrare nella seconda (un minuto e undici secondi netti), oltre ad essere il nuovo record del tracciato, è stato sufficiente a garantirgli il titolo di "King of the Castle

2010". Insieme alla corona di "Re di Castello" porta in Catalogna un assegno di mille euro e i complimenti del presidente della Federazione Ciclistica sarda Salvatore Meloni che lo ha premiato nel podio di piazza Yenne.

LA SODDISFAZIONE. «È stata una corsa molto complicata», ha spiegato Vazquez subito dopo l'arrivo, «i pochi ostacoli tecnici mi hanno costretto a puntare tutto sulla velocità, facendomi prendere tanti rischi soprattutto percorrendo le curve». Gli inconvenienti organizzativi hanno lasciato, anche in lui, un certo disappunto: «Mi dispiace perché la città è stupenda e la manifestazione presentava av-

versari di altissimo livello», ha proseguito Vazquez, «può capitare, certo, ma spero che il prossimo anno tutti si impegnino a far crescere una corsa davvero suggestiva». Confermata, dunque, la partecipazione alla discesa del 2011 che, dopo la sua affermazione, certamente conterà sulla presenza di altri corridori di fama internazionale. Secondo posto per il vincitore dell'edizione del 2009 Dario Zampieri. Il cuneese ha avuto a che fare con diversi disguidi tecnici, tra cui la foratura di una ruota durante le prove libere e una caduta (senza conseguenze fisiche) nella seconda manche, che non gli avevano comunque impedito di chiudere al comando la prima discesa. Terzo è arrivato Bruno Zanchi e quarto Livio Zampieri, fratello di Dario. Quinto posto per il portacolori sardo Andrea Delugas, giunto al traguardo con un tempo quattro secondi superiore rispetto a quello di Vazquez.

IL GENTIL SESSO. In questa edizione la novità è stata la presenza di donne, non rappresentate nel precedente del 2009 e, peraltro, tutte di grande esperienza nella disciplina. La categoria è stata dominata dalla francese Emmeline Ragot, campionessa del mondo nel 2009, che ha superato la connazionale Sabrina Jonnier, in testa dopo la prima discesa. Quinto posto per l'unica italiana in gara, la campionessa tricolore Elisa Canepa. In tutto sono stati sessantaquattro i concorrenti ammessi alla prova, suddivisi in diversi gruppi in base alla fascia d'età. Nella categoria Allievi, da segnalare la vittoria del quindicenne rappresentante della Zeta Lapiere di Olbia Federico Destro, grande promessa della mountain bike sarda e sicuro futuro protagonista di quella nazionale.

DANIELE GAMBERINI



Tre momenti delle discese dei bikers sul circuito disegnato tra le strade di Castello (N.B.)

NUOVA AYGO ((CONNECT. GLI OPTIONAL NON SONO OPTIONAL.



Navigatore, clima, vivavoce bluetooth, radio cd e ingresso USB. Tutto di serie. A 8.450€.
RINUNCIATE A NIENTE.

*Aygo Connect 1.0 3P prezzo chiavi in mano (vernice metallizzata ed I.P.T. escluse). Valori massimi: consumo combinato 21,7 km/l. Emissioni: 106 g/km.



Vieni a provarla dal lunedì al sabato mattina.

E.N.A.

www.ena.toyota.it

Cagliari - Via Mercalli 23 - Tel.070.401936
Carbonia - Via Lubiana 182 - Tel.0781.665179
Assistenza "NON STOP" dal lunedì al venerdì 7:00-19:30
Unica Concessionaria Ufficiale per Cagliari, Carbonia, Iglesias, Medio Campidano e Provincia

Today
Tomorrow
Toyota

Capodanno 2011

Trattamento di pensione completa con bevande;
Cenone e Veglione di Fine Anno;
Visite guidate con bus a disposizione

OROSEI
Club Hotel Marina Beach

**DAL 31 DICEMBRE
AL 2 GENNAIO 2011**

CAGLIARI
VIA XX SETTEMBRE 59
TEL.070.660077-78-79
FAX 070.656801
intornoalmondo@hotmail.com

Info e prenotazioni rivolgersi alla propria Agenzia Viaggi di fiducia; www.intornoalmondo.com

Capodanno Epifania

Voli diretti da Cagliari

**Dal 27 Dicembre al 03 Gennaio
Dal 03 Gennaio al 10 Gennaio**

EGITTO

Crociera sul Nilo
Crociera sul Nilo + Cairo
Tour Cleopatra e Ramses

5 stelle Lusso

Rei Tour

Chiedi i nostri programmi in tutte le Agenzie di Viaggi
www.reitour.com